



RML  **AD**

24 Heures du Mans 2011

RML AD Group HPD ARX-01d

Au début de 2011, après sept années de succès avec Lola, RML change de fabricant châssis. L'année précédente avait déjà été en quelque sorte une année de transition alors que Mike Newton et Tommy Erdos remportait le Championnat LMP2 en Le Mans Série sur une Lola coupé et un moteur Honda Performance Development HPD 3.4 litre LM-V8. La saison 2011 démarrera avec un pur sang HPD, une ARX-01d LMP2.

La HPD ARX est issue d'une origine composite, ce prototype est le résultat de la collaboration de plusieurs fabricants en Europe et aux Etats Unis. Une grande partie de la conception et du développent est l'ouvrage de Wirth Research au Royaume Uni, il reste néanmoins que le cœur du projet est un châssis français Courage LC75 « tub ». Le châssis LMP2 actuel est propulsé par un moteur nouvelle production 2.8 litre twin-turbo V6 connu sous l'appellation HR28TT. Basé sur le moteur Honda V6, que l'on retrouve sur de nombreux modèles Honda et Acura, la version course de ce moteur est issue du développement commun entre HPD et Honda R&D aux Etats Unis.

La ARX-01d est le résultat de l'évolution du développement du châssis HPD précédent, que l'on a vu pour la première fois en 2007 dans le cadre de « The American Serie ». Lors de sa première sortie en piste a l'occasion des 12 Heures de Sebring, la Andretti Green ARX-01 remportait la victoire dans sa catégorie et une deuxième place impressionnante au classement générale, on pourrait citer d'autres exemples ou elle a terminé classée troisième et sixième. Après ce début impressionnant, le châssis HPD a démontré son succès en battant plus d'un record. En 2008 la HPD ARX-01 a gagné plus de la moitié des onze courses LMP2 en ALMS, sans compter une première place au classement générale, première inégalée en LMP2 a l'époque. La saison suivante Honda Performance Development nous faisait découvrir l'ARX-02, un redéveloppement très significatif du châssis qui le rendait éligible pour la catégorie LMP1. Les HPD en catégorie LMP1 et LMP2 ont multiplié les podiums et les victoires, les Fernandez accumulaient sur 10 courses 7 pole positions et 8 LMP2 podiums.

En 2010, la HPD faisait avec Strakka Racing sa première apparition en Europe sous la dénomination ARX-01c. Quoique battue au Championnat en Le Mans Serie par la Lola Coupe HDP de RML, la Strakka enregistrerait une victoire historique aux 24 Heures du Mans, et était classée première au générale a l'occasion des 1000 KM de Hongrie. Aux Etats Unis, les champions 2009 en LMP1 Highcroft Racing se reconvertissait et faisait le choix de courir en LMP2, choix qui leur a permis de remporter victoire sur victoire.

Traduction Anne Morel

En Janvier 2011, RML AD Group confirmait que l'écurie avait fait l'acquisition de la HPD-ARX dont le propriétaire précédent était De Ferran. RML a réactualisée la voiture selon les spécifications 01d. Pour toute information complémentaire concernant HPD, le châssis et le moteur V6 twin-turbo nous vous invitons à consulter le site internet [RML AD Group](http://www.rml-adgroup.com).

Specifications Techniques

Moteur: Honda Performance Development (HPD) HR28TT, 2.8 litre, fuel-injected, twin-turbo V6.

Puissance: Approx. 450bhp, giving top speed of approximately 200mph.

Transmission: HPD/Hewland six-speed semi-automatic sequential activated via paddle shift, with three-plate carbon clutch.

Chassis: One-piece carbon fibre monocoque.

Refroidissement: Aluminium water radiators and oil coolers.

Suspension: Steel double-wishbones front/rear with pushrod.

Direction: Power assisted rack-and-pinion.

Freins: Carbon fibre discs & pads. Fronts: 380mm x 37mm. Rears: 355mm x 35mm.

Roues: Forged magnesium BBS rims. Fronts: 18" x 12.5J. Rears: 18" x 13J.

Pneumatiques: Dunlop. Fronts: 300/650-18. Rears: 310/710-18.

Dimensions: Length: 4617mm, Track, Front: 1662mm, Rear: 1640mm. Wheelbase: 2870mm.

Poids a Vide: 920 kgs min.

Reservoirs: Fuel, 75 litres; Oil (dry sump) 10 litres.

Pour toute information complémentaire, s'il vous plaît visitez www.rml-adgroup.com

RML www.rmlmallock.co.uk

AD Group www.ad-group.co.uk